



Cypat'Agil, club d'Agility

c/o Sophie Lanari
Rte du Botzet 1
1700 Fribourg
026 422 13 63
E-Mail : sophie.lanari@gmx.ch

Aux déléguées de la CDAMO 2009

Proposition 4: Règlement d' Agility

Chers ami(e)s de l'Agility et de l'Obedience

Nous vous proposons les changements et compléments suivants au règlement d'Agility:

Proposition 4a:

1.2.1 Définitions

Juge-Arbitre d'agility Dans le cadre de ce règlement il sera toujours désigné comme Juge-Arbitre

Le Juge-Arbitre est le délégué responsable de la CTAMO pour les championnats suisses et les concours de qualification pour les championnats internationaux.

Raison: Il n'y avait jusqu'ici pas de définition de la fonction du Juge-Arbitre.

Proposition 4b:

2.4.2 TPS en classe 2 et 3

Le TPS en classe 2 et 3 ne doit jamais *(différer de plus de 10% du TPS moyen de l'année précédente)* dépasser le TPSPM (temps de parcours standard maximal) et est calculé après chaque épreuve. Le TPSPM est obtenu en divisant la longueur du parcours par la vitesse minimale en m/s fixée chaque année par catégorie et classe par la CTAMO. Le temps ainsi obtenu est arrondi vers le haut à la prochaine seconde.

Cette méthode est appliquée pour toutes les épreuves effectuées

Raison: Selon la réglementation actuelle, avec le TPSPM fixé pour 2009, un jumping très court de 120m exige une vitesse minimale de 2,66 m/s, ce qui est ridiculement bas; un long parcours d'agility de 170m par contre exige une vitesse minimale de 3,77 m/s, plutôt haute. Ceci est un non-sens.

Proposition 4c:

3.5 Balançoire

La balançoire doit être stable avec un revêtement antidérapant mais sans liteaux. Les extrémités de la balançoire doivent être peintes sur une longueur de 90cm sur le dessus et sur les côtés d'une autre couleur pour marquer les zones de contacts. La balançoire doit être bien équilibrée pour faciliter le mouvement de bascule.

La balançoire doit basculer en l'espace de 2 à 3 secondes si on place à $\frac{3}{4}$ de la distance entre l'axe et la fin de la balançoire un poids d'un kilo.

(Ceci est réalisé en employant un contrepoids qui peut être déplacé).

Raison: Comme la bascule, sous les conditions décrite, doit toujours basculer à la même vitesse un contrepoids amovible n'a aucun sens.

Proposition 4d:

8.3.1 Passage en classe supérieure

Un « passage facultatif en classe supérieure » est possible, mais seulement pour les classes de travail A et 1, et un « passage obligatoire en classe supérieure » pour toutes les classes de travail.

Pour remplir les critères pour pouvoir passer en classe supérieure le temps entre le premier et le dernier résultat nécessaire ne doit pas être plus long que 24 mois. Pour remonter dans une classe supérieure seuls les résultats obtenus après la date de relégation comptent.

8.3.2 Passage facultatif en classe supérieure

On peut passer de la classe A à la classe 1 et de la classe 1 à la classe 2 après un certain nombre de qualification « Exc. » avec 0 point de pénalité. Le nombre de ces qualifications Exc0 est déterminé comme directive par la CTAMO chaque année et publié dans les organes officiels de la SCS avant la fin d'une année civile.

Raison: Aujourd'hui les parcours en classe 1 sont souvent des "autoroutes" faciles à conduire. Cela donne un avantage aux chiens rapides. Des bons chiens, mais un peu moins rapides, n'ont que très peu de chance d'atterrir sur un podium nécessaire pour la promotion. Ces chiens devraient pouvoir, avec un plus grand nombre d'Exc0, également monter en classe 2 où ils trouvent des parcours plus intéressants.

ajouter

(biffer)

Avec nos cordiales salutations

Cypat'Agil

La présidente:

La secrétaire:

Sophie Lanari

Sylvie Perriard